



CHARGER ELECTRIC SCOOTER

OWNER'S MANUAL



Read and understand this entire manual before
allowing child to use this product!

NOTE:MANUAL ILLUSTRATIONS ARE FOR REFERENCE PURPOSES
ONLY,ILLUSTRATIONS MAY NOT REFLECT THE EXACT APPEARANCE OF
THE ACTUAL PRODUCT SPECIFICATIONS ARE SUBJECT TO CHANGE
WITHOUT NOTICE

Safety and Warnings

⚠ WARNING: Riding an electric scooter does present potential risks and caution is required. Like any riding product, an electric scooter has inherent hazards associated with its use (for example, falling off or riding it into a hazardous situation). Like any riding product, electric scooters can and are intended to move and it is therefore, of course, possible to lose control or otherwise get into dangerous situations. Both children, and adults responsible for supervising them, must recognize that if such things occur, a rider can be seriously injured or die even when using safety equipment and other precautions. **RIDE AT YOUR OWN RISK AND USE COMMON SENSE.**

⚠ WARNING: PARENTAL AND ADULT RESPONSIBILITY AND SUPERVISION IS

NECESSARY: Because products, like electric scooters, can and do present potential hazards plainly associated with their use, it is well recognized that THE NEED FOR EXERCISE OF PARENTAL RESPONSIBILITY IN SELECTING RIDING PRODUCTS APPROPRIATE TO THE AGE OF A CHILD, OR PARENTAL SUPERVISION IN SITUATIONS IN WHICH CHILDREN OF VARIOUS AGES MAY HAVE ACCESS TO THE SAME RIDING PRODUCTS, IS IMPORTANT. Not every product is appropriate for every age or size of child, and different age recommendations are found within this category of product which are intended to reflect the nature of the hazards and the expected mental or physical ability, or both, of a child to cope with the hazards.

The recommended minimum rider age is 7 and older. Any rider unable to fit comfortably on the scooter should not attempt to ride it. A parent's decision to allow his or her child to ride this product should be based on the child's maturity, skill and ability to follow rules.

Keep this product away from small children and remember that it is intended for use only by persons who are, at a minimum, completely comfortable and competent while operating the scooter.

Persons with any mental or physical conditions that may make them susceptible to injury, impair their physical dexterity or mental capabilities to recognize, understand, and follow safety instructions, and to be able to understand the hazards inherent in scooter use, should not use or be permitted to use products inappropriate for their abilities. Persons with heart conditions, head, back or neck ailments (or prior surgeries to these areas of the body), or pregnant women, should be cautioned not to operate such products.

DO NOT EXCEED THE WEIGHT LIMIT OF 50kg. Rider weight does not necessarily mean a person's size is appropriate to fit or maintain control of the scooter. Based on 50kgs, Can ride about 50-60 minutes after full charge

CHECK AND MAINTAIN SCOOTER CONDITIONS

Before use, check to confirm that any and all chain guards or other covers and guards are in place and in serviceable condition. Check that the brake is functioning properly and that the tires are inflated properly and have sufficient tread remaining. The scooter should be maintained and repaired in accordance with the manufacturer's specifications, using only the manufacturer's authorized replacement parts, and should not be modified from the manufacturer's original design and configuration.

ACCEPTABLE RIDING PRACTICES AND CONDITIONS

Always check and obey any local laws or regulations which may affect the locations where the electric scooter may be used. Keep safely away from cars and motor vehicle traffic at all times. Only use where allowed and with caution.

Do not activate the speed control on the hand grip unless you are on the scooter and in a safe, outdoor environment suitable for riding.

The normal powered top speed of this scooter can be affected by conditions, such as rider weight, inclines, and tire inflation and battery charge level. Avoid excessive speeds that can be associated with downhill rides.

Maintain a hold on the handlebars at all times. Do not touch the brakes or motor on your scooter when in use or immediately after riding, as these parts can become very hot.

Ride defensively. Watch out for potential obstacles that could catch your wheel or force you to swerve suddenly or lose control. Be careful to avoid pedestrians, skaters, skateboards, scooters, bikes, children or animals who may enter your path, and respect the rights and property of others. The electric scooter is intended for use on flat, dry surfaces, such as pavement or level ground, without loose debris, such as sand, leaves, rocks or gravel. Wet, slick, bumpy, uneven or rough surfaces may impair traction and contribute to possible accidents. Do not ride your scooter in mud, ice, puddles or water. Watch out for potential obstacles that could catch your wheel or force

you to swerve suddenly or lose control. Avoid sharp bumps, drainage grates, and sudden surface changes.

Do not attempt or do stunts or tricks on your electric scooter. The scooter is not made to withstand abuse

from misuse, such as jumping, curb grinding or any other type of stunts. Racing, stunt riding, or other maneuvers also enhance risk of loss of control, or may cause uncontrolled rider actions or reactions.

Safety and Warnings

Never allow more than one person at a time to ride the scooter.

Do not ride at night or when visibility is limited.

Never use near steps or swimming pools.

Do not allow hands, feet, hair, body parts, clothing, or similar articles to come in contact with moving parts, wheels, or drive train chain while the motor is running.

Never use headphones, a cell phone or text when riding.

Never hitch a ride with a vehicle.

Do not ride your scooter in wet or icy weather and never immerse the scooter in water, as the electrical and drive components could be damaged by water or create other possibly unsafe conditions.

Never risk damaging surfaces, such as carpet or flooring, by use of an electric scooter indoors.

PROPER RIDING ATTIRE

Always wear proper protective equipment, such as an approved safety helmet (with chin strap securely buckled), elbow pads and kneepads. A helmet may be legally required by local law or regulation in your area. A long-sleeved shirt, long pants, and gloves are recommended. Always wear athletic shoes (lace-up shoes with rubber soles) and keep shoelaces tied and out of the way of the wheels, motor and drive system. Never ride barefooted or in sandals.

USING THE CHARGER

The charger supplied with the electric scooter should be regularly examined for damage to the cord, plug, enclosure and other parts. In the event of such damage, the scooter must not be charged until the charger has been repaired or replaced.

Use only with the recommended charger.

Use caution when charging.

The charger is not a toy. Charger should be operated by an adult.

Do not operate charger near flammable materials.

Unplug charger and disconnect from scooter when not in use.

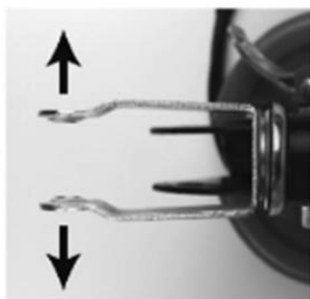
Always disconnect from the charger prior to wiping down and cleaning your scooter with damp cloth.

FAILURE TO USE COMMON SENSE AND HEED THE ABOVE WARNINGS INCREASES RISK OF SERIOUS INJURY. USE WITH APPROPRIATE AND SERIOUS ATTENTION TO SAFE OPERATION. USE CAUTION.

Assembly



Release the axle bolt with left turn



Place wheel into fork.



Insert axle bolt through fork and wheel



Release the clamp on the hinge joint.



Unfold scooter to fully upright position



Re-tighten the hinge clamp when steering bar is fully erect.



Align Handle with T-Bar: hole in T-Bar aligns with tab on inner end of handle

Check to ensure secure connection of all parts.

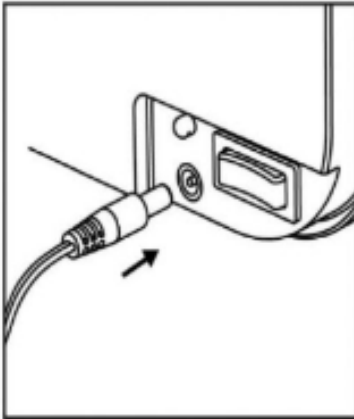
Assembly

Charging the Battery

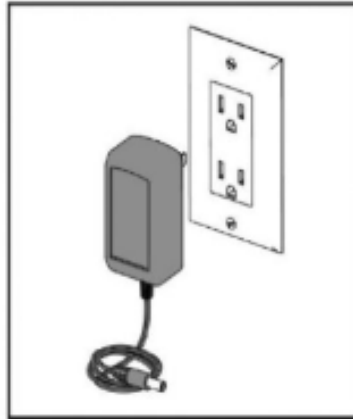
▲ WARNING: Batteries must be fully charged before you ride your electric scooter.

Required components: Charger

- Initial battery charge time- 8 hours
- Recharges after initial charge- Up to 6 hours
- When scooter is not in regular use batteries need to be charged on a monthly basis to maximize performance.



1. Make sure power switch is in the OFF position before plugging in the charger. Insert charger into charging port on the right side of the battery box.



2. Plug the charger into a wall power outlet. The light on the charger housing should illuminate. Red LED light indicates battery is charging and a green LED light indicates battery is fully charged.

▲ WARNING: Do not use this product for the first time until you have charged the battery for at least 8 hours. Failure to follow these instructions may damage your product and void your warranty.

Note: The charger has a small window with two LED lights that indicates the charge status. Refer to the illustration on the charger unit for the actual "charging" and "charged" status indication. Your charger may get warm during use; this is normal and is no cause for concern.

Note: Batteries must be recharged at least once a month even when the scooter is not in use. Failure to do so may result in batteries that will no longer accept a charge.

Hardware Maintenance

Brake

Check the brakes for proper function. When you squeeze the lever, the brake should provide positive braking action. When you apply the brake with the speed control on, the brake cut off switch should stop the motor. Make sure that the brakes are not rubbing.

Frame, Fork and Handlebars

Check for cracks or broken connections. Although broken frames are rare, it is possible for aggressive rider to run into a curb or wall and bend or break a frame. Get in the habit of inspecting your scooter on a regular basis.

Tires

Periodically inspect the wheels for excess wear.

Safety Gear

Always wear proper protective gear such as an approved safety helmet. Elbow pads and knee pads are recommended. Always wear athletic shoes (lace up shoes with rubber soles), never ride barefooted or in sandals, and keep shoelaces tied and out of the way of the wheels, motor and drive system.

Battery

Make sure the power switch is turned off whenever the scooter is not in use. Never store the product in freezing or below freezing temperatures! Freezing will permanently damage the battery.

Before You Ride

Before you ride always check and for the following:

Safety Gear

Always wear proper protective gear such as:

- Approved safety helmet. (Helmet may be legally required by local law or regulation in your area.)
- Elbow pads and knees pads
- Long sleeved shirt, long pants
- Gloves
- Lace up shoes with rubber soles.

Brake

Check the brakes for proper function. When lever is squeezed it should slow/stop the rear wheel without excessive effort. When you apply the brake with the throttle on, the brake cut off switch should stop the motor. Make sure that the brakes are not rubbing when the lever is not being squeezed. Do not ride the scooter if the brakes are not functioning properly.

Throttle

Once the power switch is place in the "ON" position the scooter will move when the throttle is twisted. Make sure that before throttle is twisted that you are in an open and safe area to ride, you are balanced on the scooter and have both hands on the handlebar controls.

Tires

Inspect the wheels for excess wear and replace if necessary.

Frame, Fork and Components

Always carefully inspect your scooter before you ride. Check for cracks, broken worn or loose components which should be repaired or replaced before you ride.

Battery

Always make sure the power switch is in the "off" position whenever the scooter is not in use. Never store the product in freezing or below freezing temperatures. These low temperatures will permanently damage the battery.

▲ WARNING: Always ensure that you are in a safe open area to ride before you engage the throttle. Never twist the throttle without being on the scooter in a balanced, ready to ride position with both hands on the handlebar controls.

Failure to follow these instructions may damage your scooter and void your warranty.

Troubleshooting

Problem	Possible Cause	Solution
Scooter will not run	Battery is not charged	Fully charge the battery. First charge should be 8 hours and up to 6 hours for recharges.
	Wires or connectors are loose or unplugged	Check to ensure that charger is tightly plugged into both the wall and the scooter.
Scooter run time is short	Battery requires charging	Fully charge the battery. First charge should be 8 hours and up to 6 hours for recharges. Check to ensure that charger is tightly plugged into both the wall and the scooter.
	Battery will not accept full charge	Make sure power flow to the wall outlet is on. Battery may need to be replaced. Even with proper care, rechargeable batteries do not last forever. The average rechargeable battery life is 1 to 2 years depending on scooter conditions and use. Replace only with Pulse replacement batteries.
	Brakes are not adjusted correctly	Refer to the instructions on adjusting the brakes on page 7.
	Circuit breaker has tripped	The reset button (on the left side of the battery box) will automatically trip and turn off the power if the motor is overloaded. An excessive overload (steep incline or too heavy of a rider) could have caused the motor to overheat and tripped the breaker. If this occurs (scooter suddenly stops running) wait a few seconds and then push the reset button in to reset the circuit. Avoid repeatedly tripping the breaker. Check all wires and connectors to make sure they are connected and tight.
Scooter runs sluggishly	Brakes are not adjusted correctly	Refer to the instructions on adjusting the brakes on page 7.
	Scooter is overloaded	Make sure you do not overload the scooter by exceeding the 154 lbs. (70kg) maximum weight limit, going up steep inclines or towing objects behind the scooter. Avoid overloading the scooter as this will prematurely wear out the batteries and componentry.
	Unsuitable riding conditions	Ride only on solid, flat, clean and dry surfaces such as pavement or level ground.

WARNING

1. Please charge the scooter before first-time use.

2. Please confirm to turn off the scooter and charge the battery immediately after riding.

3. If don't use the scooter for a long time, please make sure the battery is full, also charge the battery each month.

DE



Aufladbarer Elektroroller

Betriebsanleitung



Lesen und verstehen Sie bitte die gesamte Anleitung bevor Sie einem Kind die Benutzung gestatten.

Hinweis: Die Illustrationen in der Anleitung dienen ausschließlich Darstellungszwecken. Die Darstellungen weichen möglicherweise vom eigentlichen Produkt ab oder geben dieses nicht detailgetreu wieder. Spezifikationen unterliegen ohne weitere Hinweise bestimmten Veränderungen.

Diese Bedienungsanleitung gilt für folgende Modelle: AA1-032 PK/RD/BK/BU ,AA1-031 PK/RD/BK, ZL-07A,ZL-07B,ZL-07CZL-07D,ZL-07K,ZL-07K-1

Sicherheit und Warnungen

Warnung: Die Benutzung eines Elektrorollers stellt ein mögliches Risiko dar, welches einen vorsichtigen Umgang erfordert. Wie jedes fahrbare Produkt besitzt ein Elektroroller ein entsprechendes Gefährdungspotential, welches im Zusammenhang mit der Benutzung steht (zum Beispiel das Herunterfallen vom Elektroroller oder das Fahren in gefährlichen Situationen). Wie jedes fahrbare Produkt sind Elektroroller für Vorwärtsbewegungen ausgelegt und bestimmt. Deshalb ist es natürlich möglich, die Kontrolle zu verlieren oder in andersartige gefährliche Situationen zu geraten. Kinder oder deren aufsichtsberechtigte Erwachsene müssen sich gewahr sein, dass derlei Fälle zu ernsthaften Beeinträchtigungen oder tödlichen Verletzungen des Benutzers führen können, auch wenn eine Schutzbekleidung getragen wird oder andere Sicherheitsvorkehrungen getroffen wurden. DAS FAHREN GESCHIEHT AUF EIGENES RISIKO UND BENÖTIGT EIN RATIONALES URTEILSVERMÖGEN.

WARNUNG: VERANTWORTLICHKEIT VON ELTERN ODER ANDEREN ERWACHSENEN IST NOTWENDIG. Weil die Benutzung von Produkten wie einem Elektroroller potentielle Risiken beinhaltet, ist es unumgänglich, dass AUF GRUNDLAGE ELTERLICHER VERANTWORTUNG FAHRBARE PRODUKTE AUSGESUCHT WERDEN, WELCHE DEM ALTER EINES KINDES ANGEMESSEN SIND. WEITERHIN IST DIE AUFSICHT EINES ERWACHSENEN UNUMGÄNGLICH, WENN KINDER UNTERSCHIEDLICHEN ALTERS ZUGANG ZUM SELBEN PRODUKT HABEN.

Nicht jedes Produkt ist angemessen für bestimmte Altersgruppen oder Körpergrößen von Kindern. Verschiedene Hinweise für Altersgruppen können innerhalb von Produktkategorien gefunden werden, welche bestimmte Gefahren sowie die erwartbare mentale oder physische Fähigkeit, oder Beides, eines Kindes darlegt, um mit bestimmten Gefahren entsprechend umgehen zu können.

Das empfohlene Mindestalter des Fahrers ist 7 Jahre und älter. Jeder Fahrer, der nicht bequem auf den Elektroroller passt, sollte das Produkt nicht fahren. Die Entscheidung von Eltern ihren Kindern das Fahren des Produktes zu erlauben, sollte auf Basis der Reife des Kindes, seiner Geschicklichkeit und seiner Fähigkeit Regeln zu befolgen, getroffen werden.

Halten Sie das Produkt von Kleinkindern fern und seien Sie sich immer bewusst, dass das Produkt ausschließlich von Personen benutzt werden darf, welche mindestens problemlos und kompetent den Elektroroller bedienen können.

Personen mit jedweden mentalen oder physischen Einschränkungen, welche selbige anfällig für Verletzungen machen können, besitzen möglicherweise eingeschränkte Geschicklichkeit oder eingeschränkte geistige Fähigkeiten, um Sicherheitsinstruktionen zu erkennen, zu verstehen oder zu befolgen. Da dies ebenso die eingeschränkte Fähigkeit beinhaltet, die produktspezifischen Gefährdungen beim Gebrauch eines Rollers zu erkennen, sollten diesen Personengruppen der Gebrauch von Produkten, welche ihren Fähigkeiten nicht angemessen sind, nicht gestattet werden. Personen mit Herzerkrankungen oder mit Kopf-, Rücken-, oder Halsbeschwerden (oder vorangegangenen Operationen in diesen Bereichen), sowie schwangere Frauen, sollten angehalten werden diese Produkte nicht zu nutzen.

ÜBERTRETEN SIE NICHT DAS MAXIMALGEWICHT VON 50 Kg). Das Gewicht eines Fahrers bedeutet nicht in jedem Fall, dass die Personengröße angemessen ist, um auf den Roller zu passen oder diesen kontrollieren zu können.

Basierend auf 50kg, kann er ungefähr 50-60 Minuten nach einer vollen Ladung fahren.

PRÜFEN UND ERHALTEN SIE DEN ZUSTAND DES ROLLERS. Prüfen Sie vor der Benutzung, dass die Kettenschutzvorrichtung oder andere Abdeckungen angebracht sind und sich in gebrauchsfähigem Zustand befinden. Kontrollieren Sie die Funktionstüchtigkeit der Bremse sowie den Luftdruck und das Vorhandensein einer ausreichenden Profiltiefe der Reifen. Der Roller sollte in Übereinstimmung mit den Herstellerspezifikationen instandgehalten und repariert werden. Dazu dürfen ausschließlich Ersatzteile, welche durch den Hersteller autorisiert wurden, verwendet werden. Ebenso dürfen diese Ersatzteile nicht modifiziert werden und von dem Herstellerdesign sowie der Herstellerkonfiguration abweichen.

ZULÄSSIGE FAHRPRAKTIKEN UND BEDINGUNGEN

Prüfen und befolgen Sie lokale Gesetze oder Regulierungen, welche auf den Ort der Benutzung des Elektrorollers zutreffen. Halten Sie zu jeder Zeit Sicherheitsabstand zu Autos und Straßenverkehr. Die Benutzung ist nur in erlaubten Bereichen und mit Vorsicht erlaubt.

Aktivieren Sie nicht die Geschwindigkeitskontrolle am Handgriff, es sei denn Sie befinden sich auf dem Roller und in einer sicheren äußeren Umgebung, welche für das Fahren angemessen ist.

Die normale Spitzengeschwindigkeit dieses Rollers kann durch bestimmte Bedingungen, wie das Fahrergewicht, Neigungen, Reifenluftdruck und Batterie-Ladezustand, beeinflusst werden. Vermeiden Sie große Geschwindigkeiten auf abschüssigen Strecken.

Halten Sie die Handgriffe zu jeder Zeit fest. Berühren Sie während der Fahrt sowie unmittelbar nach der Fahrt nicht die Bremsen oder den Motor Ihres Rollers, da diese Teile sehr heiß werden können.

Fahren Sie defensiv. Beobachten Sie potentielle Hindernisse, in welchen sich ihre Räder verfangen könnten oder welche Sie zu plötzlichen Ausweichmanövern zwingen und somit einen Kontrollverlust herbeiführen können. Seien Sie vorbereitet, möglichen Fußgängern, Skatern auf Skateboards, Rollern, Kindern oder Tieren, welche ihren Weg kreuzen können, auszuweichen. Respektieren Sie die Rechte und das Eigentum anderer. Der Elektroroller wurde für den Gebrauch auf flachen, trockenen Oberflächen, wie Bürgersteigen oder ebenen Flächen konzipiert, welche frei von Gestein und Geröll (Sand, Blätter, Gestein, Schotter) sind. Nasse, rutschige, holprige, unebene oder raue Oberflächen können die Traktion beeinträchtigen und zu möglichen Unfällen beitragen.

Fahren Sie Ihren Roller nicht auf Schmutz, Eis, Pfützen oder Wasser. Beobachten Sie potentielle Hindernisse, in welchen sich ihre Räder verfangen könnten oder welche Sie zu plötzlichen Ausweichmanövern zwingen und somit einen Kontrollverlust herbeiführen können. Vermeiden Sie harte Bodenwellen, Abflussgitter und plötzliche Oberflächenwechsel.

Versuchen Sie keine Stunts oder Tricks mit Ihrem Elektroroller. Der Roller ist nicht geeignet, einer missbräuchlichen und fehlerhaften Handhabung standzuhalten. Rennen, Stuntfahrten oder andere Manöver erhöhen das Risiko die Kontrolle zu verlieren oder können unkontrollierbare Aktionen oder Reaktionen des Fahrers herbeiführen.

Sicherheit und Warnungen

Erlauben Sie niemals mehr als einer Person den Roller zu benutzen.

Fahren Sie nicht in der Nacht oder bei eingeschränkter Sicht.

Nutzen Sie den Roller niemals in der Umgebung von Treppen oder Schwimmbecken.

Verhindern Sie den Kontakt von Händen, Füßen, Haaren, anderen Körperteilen, Kleidung oder ähnlichen Artikeln mit beweglichen Teilen des Rollers, Rädern oder der Antriebskette während der Motor läuft.

Benutzen Sie niemals Kopfhörer, Mobiltelefone oder schreiben Textnachrichten während der Fahrt.

Hängen Sie sich niemals an ein Fahrzeug während der Fahrt.

Fahren Sie den Roller niemals in nassem oder eisigem Wetter und tauchen Sie den Roller niemals in Wasser ein, da Elektro- und Fahrzeugkomponenten durch Wasser beschädigt werden oder potentiell unsichere Fahrzeugbedingungen geschaffen werden können.

Vermeiden Sie durch das Fahren in Räumen die Beschädigung von Oberflächen, wie beispielsweise Teppich und Fußböden.

DIE RICHTIGE BEKLEIDUNG

Tragen Sie immer angemessene Schutzbekleidung, wie einen geprüften Schutzhelm (mit Kinnriemen), Ellbogen- und Knieprotektoren. Das Tragen eines Helms könnte in Ihrer Region durch Gesetze vorgeschrieben sein. Ein langärmeliges Shirt, lange Hosen und Handschuhe werden empfohlen. Tragen Sie immer angemessenes Schuhwerk (Schnürschuhe und Gummisohlen) und achten Sie darauf, dass sich die Schnürsenkel nicht in den Rädern, dem Motor oder dem Antriebssystem verfangen können. Fahren Sie niemals barfuß oder mit Sandalen.

BENUTZUNG DES LADEGERÄTES

Das mit dem Elektroroller gelieferte Ladegerät sollte regelmäßig auf Beschädigungen des Kabels, Steckers, Gehäuses und anderer Teile geprüft werden. Im Falle von Beschädigungen darf der Roller nicht geladen werden bis das Ladegerät repariert oder ersetzt wurde.

Nutzen Sie ausschließlich das empfohlene Ladegerät.

Seien Sie vorsichtig beim Aufladen.

Das Ladegerät ist kein Spielzeug. Ladestationen sollten nur durch Erwachsene betrieben werden.

Betreiben Sie das Ladegerät nicht neben entzündlichen Materialien.

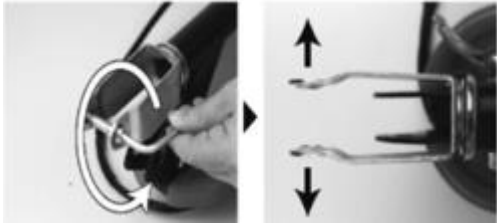
Ziehen Sie den Stecker des Ladegerätes und trennen Sie diesen vom Roller wenn Sie das Ladegerät nicht benötigen.

Trennen Sie den Roller vom Ladegerät vor dem Reinigen des Rollers mit einem weichen Lappen oder dem Abwischen des Fahrzeuges.

DAS UNTERLASSEN DEN GESUNDEN MENSCHENVERSTAND ZU BENUTZEN ODER DIE OBEN GENANNTE WARNUNGEN ZU BEHERZIGEN, ERHÖHT DAS RISIKO

ERNSTHAFTER VERLETZUNGEN. NUTZEN SIE DEN ROLLER MIT ANGEMESSENER UND ERNSTHAFTER AUFMERKSAMKEIT FÜR EINEN SICHEREN BETRIEB. SEIEN SIE VORSICHTIG IM UMGANG MIT DEM ROLLER.

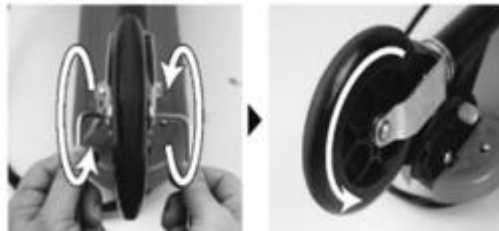
Montage



Lösen Sie den Achsbolzen indem Sie diesen nach links drehen.



Setzen Sie das Rad in die Gabel ein.



Führen Sie den Achsbolzen durch Gabel und Rad ein.



Lösen Sie die Klemme am Scharniergelenk.



Klappen Sie den Roller in die aufrechte Position auf.



Befestigen Sie das Scharniergelenk bei aufrecht stehender Lenkstange.



Bringen Sie die Handgriffe mit der T- Stange in eine Linie. Das Loch in der T- Stange muss mit dem inneren Loch der Handgriffe übereinstimmen.

Montage

Laden der Batterie

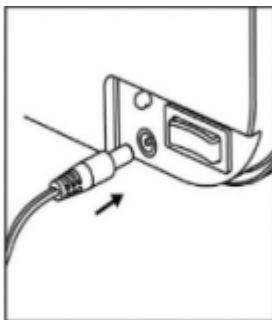
Warnung: Die Batterie muss vollständig geladen sein, bevor Sie de Roller fahren können.

Benötigte Komponenten: Ladegerät

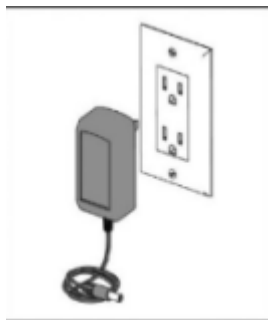
Zeit der ersten Aufladung: 8 Stunden

Zeit jeder weiteren Aufladung: bis zu 6 Stunden

Wenn der Roller nicht in regelmäßiger Benutzung ist, sollten die Batterien einmal im Monat geladen werden, um die volle Leistungsfähigkeit zu erhalten.



Stellen Sie sicher, dass sich die Einschalttaste in der OFF- Position befindet, bevor Sie das Ladegerät einstecken. Stecken Sie das Ladegerät in den dafür vorgesehenen Anschluss auf der rechten Seite der Batteriebox ein.



Stecken Sie das Ladegerät in die Steckdose ein. Das Licht des Ladegerätes sollte nun leuchten. Ein rotes Licht bedeutet, dass die Batterie lädt, ein grünes Licht bedeutet, dass die Batterie vollständig geladen ist.

WARNUNG: Nutzen Sie das Produkt nicht bevor die Batterie nicht anfangs 8 Stunden aufgeladen wurde. Das Nichtbefolgen dieses Hinweises kann Ihr Produkt beschädigen und die Garantie ungültig machen.

Hinweis: Das Ladegerät besitzt ein Fenster mit zwei LED- Lichtern, welche den Ladezustand der Batterie anzeigen. Beachten Sie bitte die Bilder auf dem Ladegerät für Hinweise zum aktuellen „Auflade“ und „Geladen“- Status der Batterie. Das Ladegerät kann sich während des Ladeprozesses erhitzen, was normal und kein Grund zur Beunruhigung ist.

Hinweis: Die Batterie muss mindestens einmal im Monat aufgeladen werden, auch wenn der Roller nicht benutzt wird! Eine unregelmäßige Aufladung kann dazu führen, dass sich die Batterie schlussendlich nicht mehr aufladen lässt.

Instandhaltung der Teile

Bremsen

Prüfen Sie die Bremsen auf Funktionsfähigkeit. Sobald Sie den Bremshebel betätigen, sollte die Bremse reagieren. Wenn die Bremse bei eingeschalteter Geschwindigkeitskontrolle betätigt wird, sollte der Sicherheitsschalter den Motor anhalten. Stellen Sie sicher, dass die Bremsen nicht schleifen.

Rahmen, Gabel und Handgriffe

Prüfen Sie auf Risse und unterbrochene Verbindungen. Obwohl Risse im Rahmen selten sind, ist es möglich, durch eine aggressive Fahrweise und Unfälle, Risse im Rahmen herbeizuführen. Inspizieren Sie Ihren Roller daher regelmäßig.

Räder

Prüfen Sie regelmäßig die Räder auf Abnutzung

Schutzbekleidung

Tragen Sie immer eine angemessene Schutzbekleidung, wie beispielsweise einen zertifizierten Schutzhelm. Ellbogen- und Knieschoner werden empfohlen. Tragen Sie immer angemessenes Schuhwerk (Schürschuhe und Gummisohlen), fahren Sie niemals barfuß oder mit Sandalen, achten Sie darauf, dass die Schnürsenkel fest anliegen und sich nicht in den Rädern, Motor oder Antriebssystem verfangen können.

Batterie

Stellen Sie sicher, dass der die Power- Taste immer ausgeschaltet ist wenn der Roller nicht benutzt wird. Setzen Sie den Roller niemals Kälte oder Frost aus. Frost beschädigt dauerhaft die Batterie.

Vor der Fahrt

Bevor Sie starten, prüfen Sie bitte die folgenden Dinge:

Schutzbekleidung

Tragen Sie immer angemessene Schutzkleidung, wie beispielsweise:

- Zertifizierter Schutzhelm (wird möglicherweise durch Gesetze vorgeschrieben)
- Ellbogen- und Knieschoner
- Langes Hemd, lange Hosen
- Handschuhe
- Schnürschuhe mit Gummisohlen

Bremsen

Prüfen Sie die Bremsen auf Funktionstüchtigkeit. Wenn Sie den Bremshebel betätigen, sollte das Rad langsam und ohne große Mühe gestoppt werden. Stellen Sie sicher, dass die Bremsen nicht schleifen sobald der Hebel nicht betätigt wird. Fahren Sie den Roller nicht, wenn die Bremsen nicht ordnungsgemäß funktionieren.

Gas

Wenn die Power- Taste in der „ON“- Position steht, bewegt sich der Roller sobald Sie den Gasgriff drehen. Achten Sie vor dem Start darauf, dass Sie sich in einer sicheren und offenen Umgebung befinden, die volle Balance haben sowie sich beide Hände an den Handgriffen befinden.

Räder

Prüfen Sie die Räder auf Abnutzung und ersetzen Sie diese gegebenenfalls.

Rahmen, Gabel und Komponenten

Prüfen Sie Ihren Roller stets sorgfältig vor der Benutzung. Prüfen Sie diesen auf Risse, Abnutzungen oder lose Teile, welche vor dem Fahrtantritt ersetzt oder repariert werden müssen.

Batterie

Stellen Sie sicher, dass sich die Power- Taste immer in der „OFF“- Position befindet, wenn der Roller nicht benutzt wird. Setzen Sie das Produkt niemals Kälte und Frost aus. Frost beschädigt die Batterie dauerhaft.

WARNUNG: Stellen Sie immer sicher, dass Sie sich in einer offenen und sicheren Umgebung befinden, bevor Sie den Gasgriff betätigen. Betätigen Sie den Gasgriff niemals, wenn Sie nicht auf dem Roller in ausbalancierter Haltung stehen sowie sich beide Hände am Handgriff befinden.

Eine Missachtung dieser Warnungen und Hinweise kann die Beschädigung des Rollers sowie den Verfall der Garantie zur Folge haben.

Problemlösungen		
Problem	Möglicher Grund	Lösung
Roller fährt nicht	Batterie ist nicht geladen	Laden Sie die Batterie vollständig. Der erste Ladevorgang sollte 8 Stunden andauern, jeder weitere Ladevorgang bis zu 6 Stunden.
	Kabel Verbindungen wurden lose oder nicht richtig zusammengesteckt	Stellen Sie sicher, dass das Ladegerät- und Kabel fest in die Steckdose sowie in den Roller eingesteckt wurde.
Roller fährt nur für kurze Zeit	Batterie muss geladen werden	Laden Sie die Batterie vollständig. Der erste Ladevorgang sollte 8 Stunden andauern, jeder weitere Ladevorgang bis zu 6 Stunden.
	Batterie lässt sich nicht vollständig aufladen	Stellen Sie sicher, dass das Ladegerät- und Kabel fest in die Steckdose sowie in den Roller eingesteckt wurde. Stellen Sie sicher, dass Strom aus der Steckdose fließt. Die Batterie muss möglicherweise gewechselt werden. Auch gut instandgehaltene Batterien haben eine begrenzte Lebensdauer. Die durchschnittliche Batterielebensdauer beträgt je nach Zustand des Rollers und Gebrauch 1 bis 2 Jahre. Ersetzen Sie die Batterie nur mit Puls Ersatzbatterien.
Roller stoppt plötzlich	Bremsen sind nicht richtig eingestellt	Schlagen Sie Seite 7 der Gebrauchsanweisung nach, um die Bremsen richtig einzustellen.
	Trennschalter wurde ausgelöst	Der Trennschalter (auf der linken Seite der Batteriebox) wird automatisch ausgelöst und unterbricht die Stromzufuhr, wenn der Motor überlastet wird. Eine übermäßige Belastung des Motors (bei großen Steigungen oder Übergewicht des Fahrers) kann zu Überhitzung und dem Auslösen des Trennschalters führen. In diesem Fall (wenn der Roller plötzlich stoppt), warten Sie einige Sekunden und betätigen dann den Reset- Schalter, um den Stromkreis zurückzusetzen. Vermeiden Sie ein wiederholtes Auslösen des Trennschalters.
Roller fährt zu langsam	Bremsen sind nicht richtig eingestellt	Prüfen Sie alle Verbindungen und Kabel, ob diese fest verbunden sind.
	Roller ist überladen	Schlagen Sie Seite 7 der Gebrauchsanweisung nach, um die Bremsen richtig einzustellen.
	Unangemessene Fahrbedingungen	Stellen Sie sicher, den Roller auf großen Steigungen oder durch Hinterherziehen von Objekten nicht über dem Maximalgewicht von 154lbs (70Kg) zu belasten. Vermeiden Sie Überladungen, da dies zur frühzeitigen Abnutzung der Batterie und des Materials führt. Fahren Sie nur auf festen, flachen, sauberen und trockenen Oberflächen, wie Bürgersteigen oder ebenen Flächen.

WARNUNG

1. Bitte laden Sie den Roller vor dem ersten Gebrauch auf.
2. Bitte bestätigen Sie, dass der Roller ausgeschaltet ist. Laden Sie die Batterie sofort nach dem Fahren.
3. Wenn Sie den Roller für längere Zeit nicht benutzen, bitte stellen Sie sicher, dass die Batterie voll ist, und laden Sie die Batterie jeden Monat auf.



Trottinette électrique rechargeable
Manuel d'utilisation



L'utilisateur doit avoir lu et compris la totalité de ce manuel avant de permettre aux enfants d'utiliser ce produit!

Note: les illustrations sont à titre indicatif uniquement, les illustrations ne reflètent pas forcément l'apparence exacte du produit, les spécifications du produits peuvent changer sans préavis.

Sécurité et avertissements

⚠ AVERTISSEMENT: Monter une trottinette électrique présente des risques potentiels, il faut donc être prudent. Comme tout produit à moteur, une trottinette électrique présente des risques inhérents à son utilisation (par exemple, tomber ou entraîner une situation dangereuse). Comme tous les produits à moteur, les trottinettes électriques peuvent et sont destinées à se déplacer et il est évidemment possible de perdre le contrôle ou d'entraîner des situations dangereuses. Les enfants, et les adultes responsables de leur supervision, doivent reconnaître que, si de telles choses se produisent, un conducteur peut être sérieusement blessé ou trouver la mort s'il n'utilise pas un équipement de sécurité et d'autres précautions. **CONDUISEZ À VOS PROPRES RISQUES ET UTILISEZ VOTRE BON SENS.**

AVERTISSEMENT: LA RESPONSABILITÉ ET LA SUPERVISION DES PARENTS ET DES ADULTES SONT NÉCESSAIRES: les produits, comme les trottinettes électriques, peuvent et présentent des risques potentiels clairement associés à leur utilisation, il est bien reconnu que LES PARENTS ONT LA RESPONSABILITÉ DE SÉLECTIONNER DES PRODUITS APPROPRIÉS À L'ÂGE D'UN ENFANT, OU DE SUPERVISER LES SITUATIONS DANS LESQUELS LES ENFANTS DE DIVERS ÂGES PEUVENT AVOIR ACCÈS AUX PRODUITS DE CONDUITE. Tous les produits ne sont pas adaptés à tous les âges ou aux dimensions de chaque enfant, et on trouve différentes recommandations d'âge dans cette catégorie de produits destinés à refléter la nature des dangers et la capacité physique ou mentale attendue, ou les deux, d'un enfant à faire face aux dangers.

L'âge minimum recommandé du conducteur est de 7 ans et plus. Tout conducteur incapable de s'adapter confortablement sur la trottinette ne devrait pas tenter de la monter. La décision d'un parent de permettre à son enfant de conduire ce produit devrait être basée sur la maturité, les compétences et la capacité de suivre les règles.

Gardez ce produit à l'écart des petits enfants et rappelez-vous qu'il est destiné à être utilisé uniquement par des personnes qui sont, au minimum, complètement confortable et compétent lors de l'utilisation de la trottinette.

Les personnes ayant des troubles mentaux ou physiques qui peuvent les rendre sensibles aux blessures, nuire à leur dextérité physique ou à leurs capacités mentales à reconnaître, comprendre et suivre les consignes de sécurité et à pouvoir comprendre les dangers inhérents à l'utilisation

de la trottinette, ne devraient pas utiliser ou être autorisé à utiliser des produits inappropriés par rapport à leurs capacités. Les personnes souffrant de troubles du cœur, de la tête, des maux de dos ou du cou (ou des chirurgies antérieures à ces zones du corps) ou des femmes enceintes devraient être mises en garde et ne pas utiliser ce genre de produits.

NE DÉPASSEZ PAS LA LIMITE DE POIDS DE 50 kg. Le poids du conducteur ne signifie pas nécessairement que sa taille est appropriée pour s'adapter ou maintenir le contrôle de la trottinette.

Basé sur 50 kgs, peut rouler environ 50-60 minutes après le chargeur complet

VERIFIER ET MAINTENEZ LA TROTTINETTE DANS DE BONNES CONDITIONS

Avant de l'utiliser, vérifiez que toutes les protections de chaînes ou autres couvertures et protections soient en place et en état de service. Vérifiez que le frein fonctionne correctement et que les pneus soient gonflés correctement et qu'il y ait suffisamment de bande de roulement. La trottinette doit être entretenue et réparée conformément aux spécifications du fabricant, en utilisant uniquement les pièces de rechange autorisées par le fabricant et ne doit pas être modifiée par rapport à la conception et à la configuration d'origine du fabricant.

PRATIQUES ET CONDITIONS DE CONDUITE ACCEPTABLES

Toujours vérifier et obéir aux lois ou règlements locaux qui peuvent affecter les endroits où la trottinette électrique peut être utilisée. Garder la trottinette en toute sécurité loin de la circulation des voitures et des véhicules à moteur en tout temps. N'utilisez que lorsque cela est permis et avec prudence.

N'activez pas la commande de vitesse sur la poignée, sauf si vous êtes sur la trottinette et dans un environnement sûr et extérieur adapté à la conduite.

La vitesse maximale normale de cette trottinette peut être affectée par des conditions telles que le poids du conducteur, les inclinaisons, le gonflement des pneus et le niveau de charge de la batterie. Évitez les vitesses excessives qui peuvent être engendrées sur les descentes.

Maintenez une prise sur le guidon en tout temps. Ne touchez pas les freins ou le moteur de votre trottinette lors de l'utilisation ou immédiatement après la conduite, car ces pièces peuvent devenir très chaudes.

Conduire avec précaution. Faites attention aux obstacles potentiels qui pourraient s'emmêler avec votre roue ou qui

pourrait vous faire tomber soudainement ou vous faire perdre le contrôle. Veillez à éviter les piétons, les patineurs, les planches à roulettes, les scooters, les vélos, les enfants ou les animaux qui peuvent entrer dans votre chemin et respecter les droits et la propriété des autres. La trottinette électrique est destinée à être utilisée sur des surfaces plates et sèches, telles que des chaussées ou du sol plat, sans débris lâches, comme le sable, les feuilles, les roches ou le gravier. Les surfaces humides, lisses, bosselées, inégales ou rugueuses peuvent nuire à la traction et contribuer à des accidents éventuels. Ne conduisez pas votre trottinette dans la boue, la glace, les flaques d'eau ou l'eau. Faites attention aux obstacles potentiels qui pourraient attirer votre roue, vous

renverser soudainement ou vous faire perdre le contrôle. Évitez les bosses pointues, les grilles de drainage et les brusques changements de surface.

Ne tentez pas de faire des cascades ou des acrobaties sur votre trottinette électrique. La trottinette n'est pas conçue pour résister à des abus de mauvaise utilisation, tels que le saut ou tout autre type de cascades. La course, la cascade ou d'autres manœuvres augmentent également le risque de perte de contrôle ou peuvent causer des actions ou des réactions incontrôlables.

Sécurité et Avertissements

Ne jamais autoriser plus d'une personne à la fois d'utiliser la trottinette.

Ne roulez pas la nuit ou lorsque la visibilité est limitée.

N'utilisez jamais la trottinette près d'escaliers ou de piscines.

Ne laissez pas les mains, les pieds, les cheveux, les parties du corps, les vêtements ou des articles similaires entrer en contact avec les pièces mobiles, les roues ou la chaîne du train de transmission pendant que le moteur tourne.

N'utilisez jamais de casque, de téléphone portable et ne lisez pas de messages texte lors de la conduite.

Ne vous attachez jamais à un véhicule.

Ne conduisez pas votre trottinette dans un climat humide ou glacial et ne plongez jamais la trottinette dans l'eau, car les composants électriques et de commande pourraient être endommagés par l'eau ou créer d'autres conditions dangereuses.

Ne risquez jamais d'endommager les surfaces, comme le tapis ou le revêtement de sol, en utilisant la trottinette électrique à l'intérieur.

TENUE CORRECTE DE CONDUITE

Toujours porter un équipement de protection adéquat, comme un casque de sécurité approuvé (avec sangle de menton fermement bouclée), coudières et genouillères. Un casque peut être légalement requis par la loi ou la réglementation locale de votre région. Une chemise à manches longues, un pantalon long et des gants sont recommandés. Toujours porter des chaussures de sport (chaussures à lacets avec semelles en caoutchouc) et garder les lacets attachés et à l'écart des roues, du moteur et du système d'entraînement. Ne jamais monter pieds nus ou en sandales.

UTILISATION DU CHARGEUR

Le chargeur fourni avec la trottinette électrique doit être examiné régulièrement pour détecter les dommages au cordon, à la fiche, à l'enceinte et aux autres pièces. En cas de dommage, la trottinette ne doit pas être chargée tant que le chargeur n'a pas été réparé ou remplacé.

Utilisez uniquement le chargeur recommandé.

Soyez prudent lorsque vous chargez.

Le chargeur n'est pas un jouet. Le chargeur doit être utilisé par un adulte.

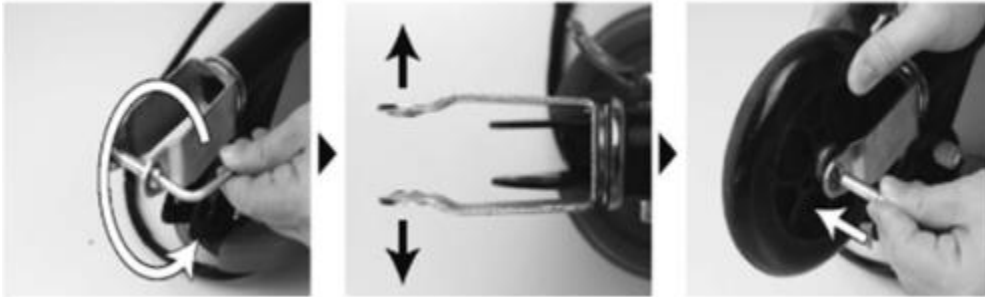
N'utilisez pas le chargeur à proximité de matériaux inflammables.

Débranchez le chargeur et débranchez-le de la trottinette lorsqu'il n'est pas utilisé.

Toujours débrancher le chargeur avant de nettoyer et nettoyer votre trottinette avec un chiffon humide.

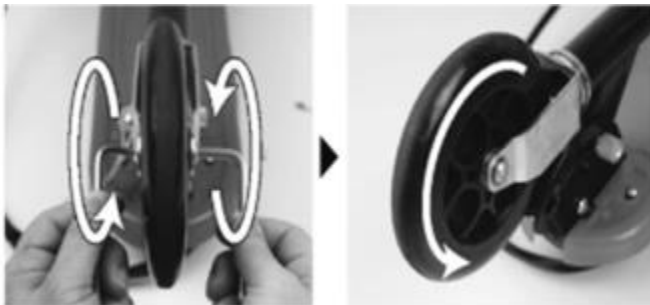
FAUTE DE NE PAS FAIRE PREUVE DE SENS COMMUN ET DE NE PAS RESPECTER LES AVERTISSEMENTS CI-DESSUS AUGMENTE LE RISQUE DE BLESSURES GRAVES. UTILISEZ AVEC ATTENTION POUR ASSURER UNE UTILISATION SÛRE. UTILISEZ AVEC PRECAUTION.

Assemblage



Relâchez le boulon d'essieu et tournez à gauche.

Placez la roue dans la fourche



Insérez l'axe de boulon dans la fourche et la roue



Relâchez la pince sur l'articulation de la charnière

Ouvrez la trottinette en position verticale

Resserrez la pince de la charnière lorsque la barre de direction est complètement érigé



Aligner la poignée avec l'axe T

Introduisez l'axe T de sorte qu'il soit à un niveau égal avec la languette sur le côté intérieur de la poignée

Assemblage

Chargement de la batterie

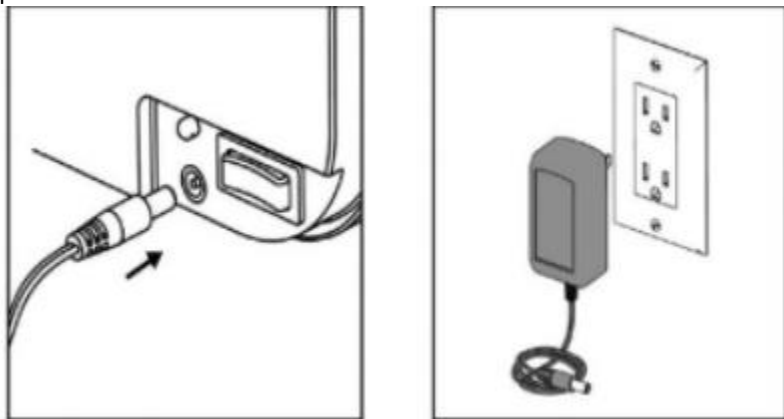
Attention: Les piles doivent être complètement chargées avant de conduire votre trottinette électrique.

Composants nécessaires: Chargeur

Temps de charge initiale: 8 heures

Recharger après la charge initiale: jusqu'à 6 heures

Lorsque la trottinette n'est pas utilisée régulièrement, les batteries doivent être chargées sur une base mensuelle pour optimiser les performances.



1. Assurez-vous que l'interrupteur d'alimentation soit en position OFF avant de brancher le chargeur. Branchez le chargeur dans le port de charge sur le côté droit de la boîte de la batterie.

2. Insérez le chargeur dans une prise de courant sur le mur. La lumière sur le boîtier du chargeur doit s'allumer. La lumière rouge indique que la batterie est en charge et la lumière verte indique que la batterie est complètement chargée.

Attention: Ne pas utiliser ce produit pour la première fois jusqu'à ce que la batterie ait été chargée pendant au moins 8 heures. Le non-respect de ces instructions pourrait endommager le produit et annuler la garantie.

Remarque: Le chargeur a une petite fenêtre avec deux lumières qui indiquent l'état de charge. Reportez-vous à l'unité de chargeur d'illustration pour l'indication de la charge efficace et responsable. Le chargeur peut devenir chaud pendant l'utilisation; Ceci est normal, il n'y pas à s'inquiéter.

Remarque: Les batteries doivent être rechargées au moins une fois par mois, même lorsque la trottinette n'est pas utilisée. Dans le cas contraire, vous pouvez vérifier que les batteries n'acceptent plus aucune charge électrique.

La maintenance du matériel

Frein

Vérifiez que les freins fonctionnent correctement. Lorsque le levier est enfoncé, le frein doit fournir une action de freinage positive. Lorsque vous appliquez le frein avec la commande de vitesse en marche, l'interruption du commutateur de frein doit arrêter le moteur. Assurez-vous que les freins ne frottent pas.

Cadre, la fourche et le guidon

Vérifiez les fissures ou les connexions interrompues. Bien que rares, il est possible pour les coureurs les plus agressifs, dans le cas où ils vont à l'encontre d'un bord ou d'un mur, de plier ou même briser le cadre. Prenez l'habitude de vérifier régulièrement votre trottinette.

Pneus

Inspectez régulièrement les roues pour un excès d'usure.

Équipement de sécurité

Toujours porter un équipement de protection approprié, tel qu'un casque de sécurité approuvé. Coudières et genouillères sont recommandées. Portez toujours des chaussures de sport (avec lacets et semelles en caoutchouc), ne jamais monter pieds nus ou en sandales. Gardez vos chaussures attachées et hors de la trajectoire des roues, du moteur et du système d'entraînement.

Batterie

Assurez-vous que l'interrupteur d'alimentation soit coupé chaque fois que la trottinette n'est pas utilisé. Ne jamais entreposer le produit dans des conditions de congélation ou au-dessous des niveaux de congélation! Le gel pourrait endommager la batterie de manière permanente.

Avant d'utiliser la trottinette

Avant de conduire, toujours vérifier et les éléments suivants:

Équipement de sécurité

Toujours porter un équipement de protection approprié tel que:

- Casque de protection homologué (casque peut être légalement tenu par les lois ou réglementations locales dans votre région);
- Genouillère;
- Chemise à manches longues, un pantalon long;
- Gants;
- Chaussures avec lacets et semelles en caoutchouc.

Frein

Vérifiez que les freins fonctionnent correctement. Lorsque le levier est pressé, il faut ralentir / arrêter la roue arrière sans effort excessif. Lorsque vous appliquez le frein avec l'accélérateur sous tension, l'interruption du commutateur de frein doit arrêter le moteur. Assurez-vous que les freins ne s'effaceront pas lorsque le levier n'est pas pressé. Ne conduisez pas votre trottinette si les freins ne fonctionnent pas correctement.

Accélérateur

Une fois que l'interrupteur d'alimentation est en position ON, la trottinette se déplacera lorsque la manette de gaz sera en torsion. Assurez-vous d'abord que la manette de gaz soit tournée, que vous soyez dans une zone ouverte et sûre à conduire, et que vous soyez bien équilibré sur la trottinette et que vous ayez les deux mains sur les commandes au guidon.

Pneus

Inspectez les roues pour une usure excessive et remplacer les si nécessaire.

Cadre, la fourche et les composants

Veillez vérifier votre trottinette avant de l'utiliser. Assurez-vous qu'il n'y a pas de fissures ou de pièces cassées qui doivent être remplacés ou réparés avant d'utiliser trottinette.

Batterie

Assurez-vous toujours que le bouton d'alimentation soit en position OFF lorsque la trottinette n'est pas utilisée. Ne jamais entreposer le produit dans des conditions de congélation ou au-dessous du niveau de congélation. Ceci pourrait endommager en permanence la température de la batterie.

AVERTISSEMENT: assurez-vous que vous êtes dans un espace ouvert et sûr de conduire avant de tourner le manette. Ne jamais tourner la manette des gaz sans être sur la trottinette de manière équilibrée avec les deux mains sur le guidon. Le non-respect de ces instructions peut endommager votre trottinette et annuler la garantie.

Dépannage

Problème	Cause possible	Solution
Le scooter ne fonctionne pas	La batterie n'est pas chargé Les câbles ou connecteurs ne sont pas fixés correctement ou ne sont pas attachés à quoi que ce soit.	Recharger la batterie. La première charge doit être de 8 heures et les recharges suivantes doit être d'au moins 6 heures. Assurez-vous que le chargeur soit bien branché au mur et à la trottinette.
La durée de la trottinette est courte	La batterie doit être rechargée	Recharger la batterie. La première charge doit être de 8 heures et les recharges suivantes doit être d'au moins 6 heures. Assurez-vous que le chargeur soit branché au mur et à la trottinette.

	La batterie n'accepte plus la charge Les freins ne sont pas ajustés comme il se doit	Assurez-vous que le flux de courant à la prise murale soit activée. Dans ce cas, il est recommandé de changer la batterie. Même avec les meilleurs soins les batteries ne durent pas éternellement. La durée de vie moyenne d'une batterie passe de 1 an à 2 selon la façon dont elle est utilisée et traitée. Remplacez uniquement par les batteries à remplacement d'impulsions. Veuillez vous référer aux instructions de la page 7 : freins
La trottinette a cessé de fonctionner soudainement	Le commutateur est déclenché	Le bouton de remise à zéro (sur le côté gauche de la boîte de la batterie) est automatiquement mis hors tension et se met hors tension si le moteur est surchargé. Une surcharge excessive (pente raide ou utilisateur trop lourd) peut avoir causée une surchauffe du moteur et le commutateur. Si cela se produit (que la trottinette cesse de fonctionner soudainement) attendez quelques secondes, puis appuyez sur le bouton de réinitialisation pour réinitialiser le circuit. Évitez d'interrompre à plusieurs reprises l'interrupteur. Vérifiez tous les câbles et connecteurs pour assurer qu'ils soient connectés et serrés.
La trottinette	Les freins de la trottinette ne sont pas correctement réglés. La trottinette est surchargée Les conditions de conduite ne conviennent pas	Veuillez vous référer aux instructions de la page 7 : freins. Assurez-vous de ne pas surcharger la trottinette (pas plus de 70 kg) ou grimper sur les pentes raides ou des objets de remorquage derrière la trottinette. Ne pas surcharger la trottinette car cela gaspille les batteries et les autres composants prématurément. Rouler sur des surfaces solides, plates, propre et sèches, comme le sol.

Importé par:
MH FRANCE

Siège sociale: 12, avenue Raspail, 94250 Gentilly France

AVERTISSEMENT

1. Veuillez charger le scooter avant la première utilisation
2. Veuillez confirmer pour éteindre le scooter et charger la batterie immédiatement après la conduite
3. Si vous n'utilisez pas le scooter pendant une longue période, veuillez assurer la batterie est pleine, et charger la batterie tous les mois



SCOOTER ELÉCTRICO DE CARGADOR

MANUAL DE USUARIO



Lea y entienda completamente este manual antes de permitir que un niño utilice este producto.

Nota: Las ilustraciones manuales son para propósitos de referencia solamente. Las ilustraciones pueden no reflejar la apariencia exacta del producto real. Las especificaciones están sujetas a cambios sin previo aviso.

Advertencias de Seguridad

⚠ ADVERTENCIA: El manejo de un scooter eléctrico está relacionado con ciertos riesgos y es necesario tomar precauciones. Al igual que cualquier otro producto de conducir, un scooter eléctrico tiene peligros inherentes asociados con su uso (por ejemplo, caerse o montarlo en una situación peligrosa). Al igual que cualquier otro producto de conducir, scooters eléctricos están destinados a moverse y, por lo tanto, obviamente, es posible perder el control o de lo contrario entrar en situaciones peligrosas. Tanto los niños como los adultos responsables de supervisarlos deben reconocer que si esto ocurre, un conductor puede resultar seriamente lesionado o morir incluso cuando use equipo de seguridad y otras precauciones. **CONDUZCA BAJO PROPIO RIESGO Y USE EL SENTIDO COMÚN.**

⚠ ADVERTENCIA: LA RESPONSABILIDAD Y SUPERVISIÓN DE LOS PADRES Y ADULTOS ES NECESARIA. Esto es importante debido a que productos, como los scooters eléctricos, pueden representar riesgos potenciales claramente asociados con su uso. Es bien conocida LA NECESIDAD DE EJERCICIO DE LA RESPONSABILIDAD POR PARTE DE LOS PADRES EN LA SELECCIÓN DE PRODUCTOS DE EQUIPO APROPIADOS A LA EDAD DE UN NIÑO O SUPERVISIÓN EN SITUACIONES EN LAS QUE LOS NIÑOS DE DIFERENTES EDADES PUEDEN TENER ACCESO A LOS MISMOS PRODUCTOS QUE CONDUCEN.

No todos los productos son apropiados para cada edad o tamaño de un niño, y dentro de esta categoría de productos se encuentran diferentes recomendaciones que tienen la intención de reflejar la naturaleza de los peligros y la capacidad mental o física esperada de un niño a hacer frente a peligros relacionados.

La edad de manejo recomendada es 7 años o mayor. Cualquier persona que no encaje cómodamente en el scooter no debería intentar montarlo. La decisión de un padre de permitir que su hijo o hija conduzca este producto debe basarse en la madurez, destreza y habilidad del niño para seguir instrucciones.

Mantenga este producto lejos de niños pequeños y recuerde que está diseñado para ser usado por personas que, como mínimo, se sienten completamente cómodas y competentes mientras hacen uso del scooter.

Las personas con cualquier condición mental o física que pueda hacerlas susceptibles a lesiones, deteriorar su destreza física o capacidades mentales para reconocer, entender y seguir las instrucciones de seguridad, y ser capaces de entender los peligros inherentes al uso de un scooter, no deberían usar o permitirles usar productos inapropiados de acuerdo con sus habilidades físicas y mentales. Se debe advertir a las personas con afecciones cardíacas, afecciones de cabeza, espalda o cuello (o cirugías previas en estas áreas del cuerpo), o embarazadas, de no operar dichos productos.

NO EXCEDA EL LÍMITE DE PESO DE 50kg. El peso del conductor no significa necesariamente que el tamaño de la persona es apropiado para ajustar o mantener el control del scooter. **Carga máxima 50 kg. Puede conducir unos 50-60 minutos después de una carga completa**

VERIFICAR Y MANTENER LAS CONDICIONES DEL SCOOTER

Antes de usarlo, compruebe que todos los protectores de cadena u otras cubiertas y protectores estén en su lugar y en buenas condiciones. Compruebe que el freno funcione

correctamente y que los neumáticos estén bien inflados y que queden suficientes bandas de rodadura. El scooter debe ser mantenido y reparado de acuerdo con las especificaciones del fabricante, usando solamente las piezas de repuesto autorizadas por el fabricante, y el diseño y configuración original del fabricante no debe ser modificado.

PRÁCTICAS Y CONDICIONES DE MANEJO ACEPTABLES

Siempre revise y obedezca las leyes o reglamentos locales que tengan que ver con los lugares donde se use el scooter eléctrico. Manténgase alejado de coches y del tráfico de vehículos de motor en todo momento. Maneje únicamente donde esté permitido y con precaución.

No active el control de velocidad en la empuñadura al menos que esté en el scooter y en un ambiente seguro y al aire libre adecuado para montar.

La velocidad máxima de este scooter puede verse afectada por las condiciones, como el peso del conductor, las inclinaciones, y la cantidad de aire en los neumáticos y el nivel de carga de la batería. Evite velocidades excesivas asociadas con rutas en descenso.

Mantener contacto con el manillar en todo momento. No toque los frenos o el motor de su

scooter cuando esté en uso o inmediatamente después de empezar a conducir, ya que estas partes pueden llegar a calentarse.

Monte a la defensiva. Tenga cuidado con los posibles obstáculos que podrían atrapar su rueda o forzarle a desviarse repentinamente o perder el control. Tenga cuidado y evite peatones, patinadores, patinetas, scooters, bicicletas, niños o animales que puedan aparecer en su camino, y respete los derechos y la propiedad de los demás. El scooter eléctrico está destinado a ser utilizado en superficies planas y secas, tales como pavimentos o terreno nivelado, sin residuos sueltos, como arena, hojas, rocas o grava. Las superficies húmedas, resbaladizas, accidentadas o rugosas pueden afectar la tracción y contribuir a posibles accidentes. No maneje su scooter en barro, hielo, charcos o agua. Tenga cuidado con los posibles obstáculos que podrían atrapar su rueda o forzarle a desviarse repentinamente o perder el control. Evite golpes fuertes, rejillas de drenaje y cambios de superficie repentinos.

No intente ni haga trucos en su scooter eléctrico. El scooter no está hecho para soportar el abuso de uso indebido, como saltar, rectificar la acera o cualquier otro tipo de acrobacias. Competencias, el truco de montar a caballo, u otras maniobras también aumentan el riesgo de la pérdida de control o pueden causar acciones o reacciones incontroladas del conductor.

Seguridad y Precauciones

Nunca permita que más de una persona a la vez se monte en el scooter.

No conduzca de noche o cuando la visibilidad sea limitada.

Nunca conduzca cerca de escalones o piscinas.

No permita que las manos, los pies, el cabello, las partes del cuerpo, la ropa o artículos similares entren en contacto con las piezas móviles, las ruedas o la cadena del tren motriz mientras el motor esté en funcionamiento.

Nunca use audífonos, teléfono celular o envíe mensajes de texto cuando esté manejando.

Nunca enganche un paseo con otro vehículo.

No conduzca su scooter en climas húmedos o helados y nunca sumerja el scooter en agua, ya que los componentes eléctricos y de la unidad podrían resultar dañados por el agua o crear otras condiciones posiblemente inseguras.

Nunca se arriesgue a dañar las superficies, tales como alfombras o suelos, mediante el uso de un scooter eléctrico en el interior de edificios.

ROPA DE CONDUCIR APROPIADA

Siempre use equipo de protección adecuado, como un casco de seguridad aprobado (con la correa de la barbilla firmemente abrochada), almohadillas para el codo y rodilleras. Un casco puede ser legalmente requerido por la ley o regulación local en su área. Se recomienda una camisa de manga larga, pantalones largos y guantes. Siempre use zapatos atléticos (zapatos con cordones con suelas de goma) y mantenga los cordones de los zapatos bien atados y fuera del contacto con las ruedas, el motor y el sistema de transmisión.

Nunca camine descalzo o con sandalias.

USO DEL CARGADOR

El cargador suministrado con el scooter eléctrico debe ser examinado regularmente para detectar daños en el cable, el enchufe, el material aislante y otros componentes. En caso de daños, el scooter no debe cargarse hasta que el cargador haya sido reparado o reemplazado.

Utilícelo sólo con el cargador recomendado.

Tenga cuidado al cargar.

El cargador no es un juguete. El cargador debe ser operado por un adulto.

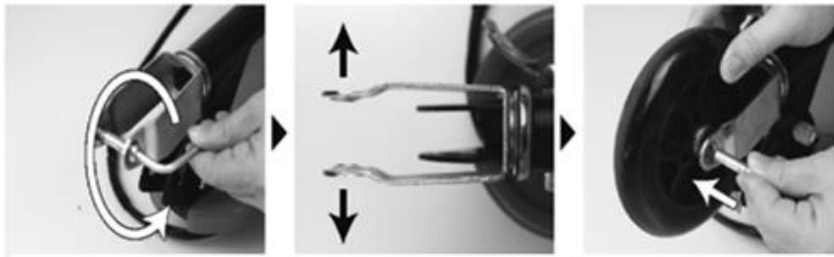
No utilice el cargador cerca de materiales inflamables.

Desenchufe el cargador y desconéctelo del scooter cuando no esté en uso.

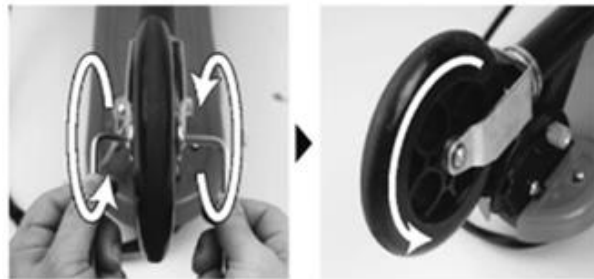
Desconecte siempre del cargador antes de limpiar y limpie su scooter con un paño húmedo.

NO UTILIZAR EL SENTIDO COMÚN Y EVITAR PRESTAR ATENCIÓN A LAS ADVERTENCIAS ANTERIORES AUMENTA EL RIESGO DE LESIONES GRAVES. UTILICE CON ATENCIÓN ADECUADA Y SERIA PARA GARANTIZAR UNA OPERACIÓN SEGURA. USE PRECAUCIÓN.

MONTAJE



Suelte el perno del eje girando a la izquierda. Posicione la rueda en la horquilla.



Inserte el perno del eje a través de la horquilla y la rueda



Suelte la abrazadera de la articulación de bisagra. Despliegue el scooter hasta la posición completamente vertical. Vuelva a apretar la abrazadera de la bisagra cuando la barra del volante esté completamente erguida.



Alinee el mango con la barra en T. El agujero en la barra en T se alinea con la lengüeta en el extremo interno del mango.

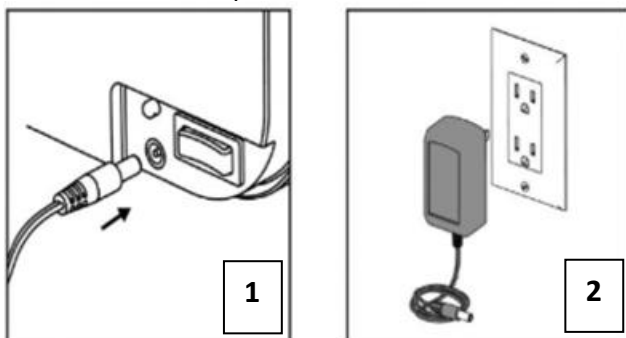
Revise para asegurar una conexión segura de todas las piezas.

CARGADO DE BATERÍA

⚠ ADVERTENCIA: Las baterías deben estar completamente cargadas antes de conducir el scooter eléctrico.

Componentes requeridos: Cargador

- Tiempo de cargado de la batería inicial: 8 horas
- Recargado después del cargado inicial: hasta 6 horas
- Cuando el scooter no está en uso regular, las baterías necesitan ser cargadas mensualmente para maximizar su eficiencia.



1. Asegúrese que el interruptor de corriente esté en la posición de Apagado (OFF) antes de conectar el cargador. Conecte el cargador en el conector de carga en el lado derecho de la caja de la batería.
2. Conecte el cargador en el tomacorriente de pared. La luz en el cargador debería iluminarse. El indicador LED rojo indica que la batería se está cargando y el indicador LED verde indica que la batería está cargada completamente.

⚠ ADVERTENCIA: No utilice este producto por primera vez hasta que haya cargado la batería al menos durante 8 horas. El incumplimiento de estas instrucciones puede dañar el producto y anular la garantía.

Nota: El cargador tiene una pequeña ventana con dos luces LED que indican el estado de la carga. Consulte la ilustración de la unidad de carga para la indicación de estado actual "Cargando" y "Cargado". El cargador puede calentarse durante el uso; Esto es normal y no es motivo de preocupación.

Nota: Las baterías deben ser recargadas por lo menos una vez al mes aun cuando el scooter no está en uso. El no hacerlo puede resultar en baterías que ya no aceptan carga.

MANTENIMIENTO DEL SCOOTER

Freno

Revisa que los frenos estén funcionando adecuadamente. Al apretar la palanca, el freno debe proporcionar una acción de trenzado positivo. Cuando se aplica el freno con el control de velocidad encendido, el interruptor de corte del freno debe detener el motor. Asegúrese de que los frenos no estén frotando.

Marco, horquilla y manillar

Verifique si hay grietas o conexiones rotas. Aunque los marcos rotos son raros, es posible que el conductor agresivo choque contra una acera o pared y así el marco se doble o rompa. Adquiera el hábito de inspeccionar su scooter regularmente.

Llantas

Inspeccione periódicamente las ruedas para ver si hay exceso de desgaste.

Equipo de Seguridad

Siempre use equipo de protección adecuado, como casco de seguridad aprobado. Se recomiendan almohadillas de codo y rodilleras. Siempre use zapatos deportivos (zapatos con cordones con suela de goma). Nunca camine descalzo o en sandalias y mantenga los cordones atados y fuera del contacto con las ruedas, el motor y el sistema de transmisión.

Batería

Asegúrese de que el interruptor de encendido esté apagado siempre que el scooter no esté en uso. Nunca almacene el producto en temperaturas de congelación o bajo cero. La congelación dañará permanentemente la batería.

ANTES DE CONDUCIR

Antes de conducir siempre compruebe y verifique lo siguiente:

Equipo de Seguridad

Siempre use equipo de protección adecuado, como:

- Casco de seguridad aprobado. El uso de casco puede ser requerido legalmente por la ley y regulaciones locales.
- Almohadillas de codo y rodilleras
- Camisas de manga larga y pantalones largos
- Guantes
- Zapatos con cordones con suela de goma

Freno

Revisa que los frenos estén funcionando adecuadamente. Al apretar la palanca, el freno debe proporcionar una acción de trenzado positivo. Cuando se aplica el freno con el control de velocidad encendido, el interruptor de corte del freno debe detener el motor. Asegúrese de que los frenos no estén frotando.

No conduzca el scooter si los frenos no están funcionando adecuadamente.

Acelerador

Una vez que el interruptor de encendido se coloca en la posición de encendido el scooter se moverá cuando el acelerador se haya manipulado. Asegúrese de que antes de que el acelerador se manipule, usted esté en un área abierta y segura para conducir, que está en posición de equilibrio en el scooter y tiene las dos manos en los controles del manillar.

Llantas.

Inspeccione las ruedas por exceso de desgaste y reemplácelas si es necesario.

Marco, horquilla y componentes

Siempre inspeccione cuidadosamente su scooter antes de conducirlo. Compruebe si hay grietas, componentes rotos o sueltos que deban repararse o reemplazarse antes de conducir.

Batería

Asegúrese de que el interruptor de encendido esté apagado siempre que el scooter no esté en uso. Nunca almacene el producto en temperaturas de congelación o bajo cero. La congelación dañará permanentemente la batería.

⚠ ADVERTENCIA:

Asegúrese siempre de que usted se encuentra en una zona abierta segura para conducir antes de activar el acelerador. Nunca active el acelerador sin estar en el scooter en una posición equilibrada, listo para conducir con ambas manos en los controles del manillar. El incumplimiento de estas instrucciones puede dañar el scooter y anular su garantía.

SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

Problema	Posible Causa	Solución	
El scooter no funciona	La batería no está cargada Cables o conectores sueltos o desenchufados	Cargue la batería completamente. La primera carga debe ser de 8 horas y recargas de hasta 6 horas. Asegúrese de que el cargador esté bien conectado a la pared y al scooter.	
El tiempo de funcionamiento del scooter es corto.	La batería requiere carga. La batería no acepta carga completa. Los frenos no están ajustados correctamente.	Cargue la batería completamente. La primera carga debe ser de 8 horas y recargas de hasta 6 horas. Asegúrese de que el cargador esté bien conectado a la pared y al scooter. Asegúrese de que el flujo de corriente hacia el tomacorriente de pared esté activado. Es posible que sea necesario reemplazar la batería. Incluso con el cuidado adecuado, baterías recargables no duran para siempre. La duración media de la batería recargable es de 1 a 2 años dependiendo	

		de las condiciones y el uso del scooter. Reemplace únicamente con baterías de reemplazo de pulso. Consulte las instrucciones de ajuste de los frenos anteriormente descrita.	
El scooter deja de funcionar repentinamente.	El disyuntor del circuito se ha disparado.	El botón de reinicio (en el lado izquierdo de la caja de la batería) se disparará automáticamente y apagará la alimentación si el motor está sobrecargado. Una sobrecarga excesiva (inclinación pronunciada o demasiado pesada de un conductor) podría haber provocado un sobrecalentamiento del motor y haber disparado el interruptor. Si esto ocurre (Scooter de repente deja de funcionar) espere unos segundos y luego presione el botón de reinicio para reiniciar el circuito. Evite disparar repetidamente el interruptor. Revise todos los cables y conectores para asegurarse de que estén conectados y bien ajustados.	
El scooter funciona lentamente.	Los frenos no están ajustados correctamente. El scooter está sobrecargado.	Consulte las instrucciones de ajuste de los frenos anteriormente descrita. Asegúrese de no sobrecargar el scooter superando el	

	Condiciones de manejo inadecuadas	límite de peso máximo de 154 libras (70 kg), subiendo pendientes pronunciadas o remolcando objetos detrás del scooter. Evite sobrecargar el scooter ya que esto desgasta prematuramente las baterías y componentes. Conduzca solo sobre superficies sólidas, planas, limpias y secas, tales como pavimento o terreno nivelado.	
--	-----------------------------------	--	--

SPANISH AOSOM, S.L.

C. roc gros no.15, 08550 Els hostalets de Balenya, Spain

ADVERTENCIA

1. Cargue el scooter antes del primer uso
2. Confirme que apague el scooter y cargue la batería inmediatamente después de usar
3. Si no usa el scooter durante mucho tiempo, por favor, mantenga la batería llena y cargue la batería cada mes.

IT



Monopattino elettrico ricaricabile

Manuale dell'utente



Si prega l'utente di leggere attentamente questo manuale prima di permettere ai bambini di usare questo prodotto!

Nota: le illustrazioni presenti in questo manuale sono solamente per riferimento. Le illustrazioni possono non riflettere l'apparenza esatta del prodotto che potrebbe cambiare senza preavviso.

Sicurezza e avvertimento

AVVERTENZA: Pedalare un monopattino elettrico presenta rischi potenziali ed è necessario essere premurosi. Come qualsiasi prodotto da corsa, uno monopattino elettrico presenta pericoli intrinseci associati all'uso (ad esempio, la caduta o la guida in una situazione pericolosa). Come tutti i prodotti di guida, i monopattini elettrici possono e sono destinati a muoversi ed è quindi ovviamente possibile perdere il controllo o ritrovarsi in situazioni pericolose. Entrambi i bambini e gli adulti responsabili della loro supervisione devono riconoscere che, se tali cose dovessero succedere, un pilota può essere seriamente ferirsi o addirittura o morire anche quando si utilizzano attrezzature di sicurezza e altre precauzioni. **PEDALARE A TUO RISCHIO E UTILIZZARE SENSO COMUNE.**

ATTENZIONE: sono necessarie la responsabilità e la supervisione dei genitori e degli adulti: poiché i prodotti, come i monopattini elettrici, possono presentare pericoli potenziali chiaramente associati al loro utilizzo, è ben saputo che esercitare che la responsabilità parentale nella scelta dei prodotti di guida adeguati all'età di un bambino o supervisionare situazioni in cui i bambini di diverse età possono accedere a tali prodotti, sono necessari.

Non tutti i prodotti sono appropriati per ogni età o dimensione del bambino, e all'interno di questa categoria di prodotti si trovano raccomandazioni per diverse di età che mirano a riflettere la natura dei pericoli e la capacità mentale o fisica prevista o di un bambino per far fronte a tali pericoli.

L'età minima consigliata per un pilota è dai 13 anni in su. Se un pilota non è grado di adattarsi comodamente al monopattino non dovrebbe tentare di guidarlo. La decisione di una madre di permettere al proprio bambino di guidare questo prodotto dovrebbe basarsi sulla

maturità, abilità e capacità del bambino a seguire le regole.

Tenere questo prodotto lontano dai bambini più piccoli e ricordarsi che questo prodotto è destinato a essere utilizzato solo da persone che sono perfettamente a loro agio con il funzionamento del monopattino. Le persone affette da qualsiasi condizione mentale o fisica che le rendono suscettibili di lesioni, che alterano la loro destrezza fisica o le loro capacità mentali a riconoscere, comprendere e seguire le istruzioni di sicurezza e a capire i pericoli insiti nell'uso del monopattino, non dovrebbero usare o essere autorizzate ad utilizzare prodotti inadatti alle loro abilità. Le persone con malattie cardiache e con disturbi alla testa o al collo (o che hanno subito in precedenza degli interventi in queste aree del corpo) o le donne in gravidanza, non dovrebbero utilizzare tali prodotti.

NON SUPERARE IL LIMITE DI PESO DI (50 kg). Il peso del conducente non significa necessariamente che la dimensione di una persona sia adatta a mantenere il controllo del monopattino. Portata massima 50kg. Può guidare circa 50-60 minuti dopo una ricarica completa

CONTROLLARE E MANTENERE IL MONOPATTINO IN BUONE CONDIZIONI

Prima di utilizzare, verificare che tutte le protezioni a catena o altre coperture e protezioni siano in posizione e pronte all'uso. Controllare che il freno funzioni correttamente e che i pneumatici siano gonfiati correttamente e che abbiano un battistrada sufficiente. Il monopattino deve essere mantenuto e riparato conformemente alle specifiche del costruttore, utilizzando solo parti di ricambio autorizzate dal costruttore e non dovrebbero essere modificate dalla progettazione e configurazione originali del produttore.

PRATICHE E CONDIZIONI ACCETTABILI

Controllare sempre e rispettare tutte le leggi o regolamenti locali che possono influenzare le localizzazioni in cui può essere utilizzato il monopattino elettrico.

Tenere questo prodotto lontano da automobili e dal traffico automobilistico in ogni momento. Usare solo dove è permesso e con cautela.

Non aumentare la velocità a meno che non siate in un ambiente sicuro e idoneo alla guida.

La velocità massima normale di questo monopattino può essere influenzata da condizioni quali il peso del pilota, discese, l'inflazione dei pneumatici e il livello di carica delle batterie. Evitare velocità eccessive che possono essere associate a corse in discesa.

Tenere il manubrio sempre. Non toccare i freni o il motore del vostro monopattino quando è in uso o subito dopo l'uso, poiché queste parti possono diventare molto calde.

Guidare con cautela. Attenzione ai potenziali ostacoli che potrebbero impigliarsi nella ruota o costringerti a

curvare all'improvviso o perdere il controllo. Fare attenzione nel evitare pedoni, pattinatori, skateboard, scooter, biciclette, bambini o animali che possono entrare nel tuo percorso e rispettare i diritti e la proprietà di altri.

Il monopattino elettrico è destinato ad essere utilizzato su superfici piate e asciutte, come il pavimento, senza residui sciolti, come sabbia, foglie, rocce o ghiaia. Superfici bagnate, lisce, sconnesse, irregolari o ruvide possono compromettere la trazione e contribuire a eventuali incidenti. Non guidare il tuo scooter in fango, ghiaccio, pozzanghere o acqua. Attenzione ai potenziali ostacoli che potrebbero impigliarsi nella ruota o costringerti a curvare all'improvviso o perdere il controllo. Evitare buche, griglie di drenaggio e i cambiamenti improvvisi di superficie.

Non cercare di fare acrobazie o trucchi sul vostro monopattino elettrico. Il monopattino non è fatto per resistere ad abusi da un uso improprio, ad esempio salti, o qualsiasi altro tipo di acrobazia mortale. Corse, corse di tiro o altre manovre aumentano anche il rischio di perdita di controllo o potrebbero causare azioni o reazioni incontrollate.

Sicurezza e avvertimenti

Non permettere che più di una persona alla volta guidi il monopattino.

Non guidare la notte o quando la visibilità è limitata.

Mai usare vicino a scale o piscine.

Non permettere a mani, piedi, capelli, parti del corpo, abbigliamento o articoli simili di entrare in contatto con parti mobili, ruote o catena del treno di trasmissione mentre il motore è in funzione. Non usare mai le cuffie, un telefono cellulare o leggere SMS durante la guida.

Mai attaccarsi ad un altro veicolo.

Mai guidare il monopattino in condizioni umide o gelate e non immergerlo mai nell'acqua, in quanto i componenti elettrici e di azionamento potrebbero essere danneggiati dall'acqua o creare altre condizioni eventualmente pericolose.

Non rischiare mai di danneggiare superfici, come moquette o pavimentazioni, utilizzando il monopattino elettrico all'interno.

ATTREZZATURA CORRETTA

Indossare sempre dispositivi di protezione adeguati, come ad esempio un casco protettivo omologato (con cinturino a mento ben fissato), gomitiere e ginocchiere. Un casco può essere legalmente richiesto dalla legge o dalla normativa locale nella vostra zona. Si consiglia una camicia a maniche lunghe, pantaloni lunghi e guanti. Indossare sempre scarpe da ginnastica (pattini in pizzo con suole in gomma) e tenere le scarpe legate e fuori dalla traiettoria delle ruote, del motore e del sistema di azionamento. Mai guidare a piedi scalzi o con i sandali.

USO DEL CARICATORE

Il caricabatteria fornito con il monopattino elettrico dovrebbe essere regolarmente esaminato per verificare eventuali danni al cavo, alla spina, e ad altre parti. In caso si verificassero dei danni, il monopattino non deve essere caricato fino a che il caricabatteria non sia stato riparato o sostituito.

Utilizzare solo con il caricatore consigliato.

Prestare attenzione quando si ricarica.

Il caricatore non è un giocattolo. Il caricabatteria deve essere azionato da un adulto.

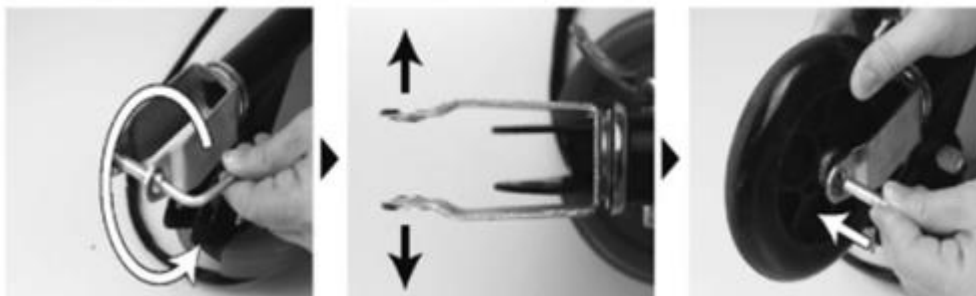
Non far funzionare il caricabatteria vicino a materiali infiammabili.

Scollegare il caricabatteria e scollegare il monopattino quando non è in uso.

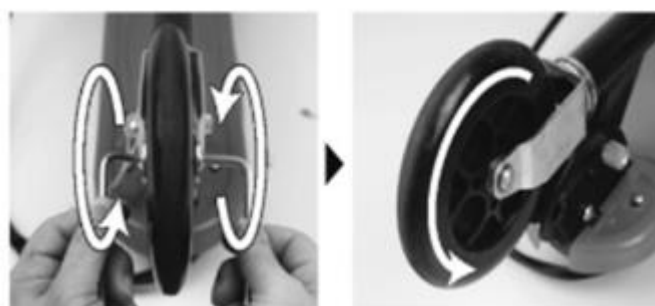
Scollegare sempre il caricabatteria prima di pulire il monopattino con un panno umido.

NON USARE SENSO COMUNE E IL NON RISPETTO DELLE SEGUENTI AVVERTENZE AUMENTANO IL RISCHIO DI DANNI SERI. UTILIZZARE CON ATTENZIONE PER UN USO SICURO. FAI ATTENZIONE.

Assemblaggio.



Rilasciare il bullone dell'asse con svolta a sinistra. Posizionare la ruota nella forcella



Inserire il bullone dell'assale attraverso la forcella e la ruota



Rilasciare il morsetto sul giunto a cerniera

Aprire il monopattino in posizione verticale

Ristringere il morsetto della cerniera quando la barra di sterzo è completamente eretta



Allinea la maniglia con l'asse T

Immettere l'asse T così che sia ad un livello pari con la linguetta sul lato interno della maniglia

Assemblaggio

Carica della batteria

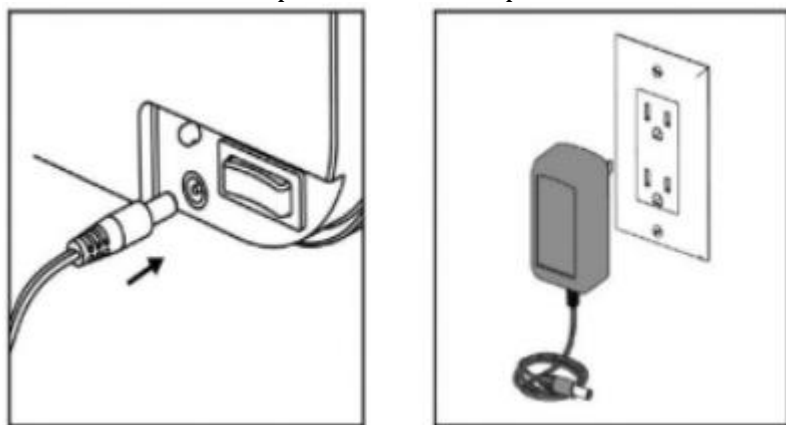
Attenzione: le batterie devono essere completamente cariche prima di guidare il vostro monopattino elettrico.

Componenti necessari: caricatore

Tempo di carica iniziale: 8 ore

Ricarica dopo la carica iniziale: fino a 6 ore

Quando il monopattino non viene utilizzato regolarmente, le batterie devono essere caricate mensilmente per ottimizzare le prestazioni.



1. Assicurarsi che l'interruttore di alimentazione sia in posizione OFF prima di collegare il caricabatteria. Inserire il caricabatteria nella porta di ricarica sul lato destro della scatola della batteria.

2. Inserire il caricatore in una presa di corrente a parete. La luce sull'alloggiamento del caricabatteria dovrebbe illuminarsi. La spia rossa indica che la batteria si sta caricando e la spia verde indica che la batteria è completamente carica.

Attenzione: non utilizzare questo prodotto per la prima volta fino a quando la batteria non sia stata caricata per almeno 8 ore. La mancata osservanza di queste istruzioni può danneggiare il prodotto e invalidare la garanzia.

Nota: il caricabatteria ha una piccola finestra con due luci che indicano lo stato di carica. Fare riferimento all'illustrazione dell'unità caricatrice per l'indicazione di carica effettiva e di carica. Il caricabatteria potrebbe riscaldarsi durante l'uso; Questo è normale e non è causa di preoccupazione.

Nota: le batterie devono essere ricaricate almeno una volta al mese anche quando il monopattino non è in uso. In caso contrario, si potrebbe verificare che le batterie non accettino più alcuna carica.

Manutenzione hardware

Freno

Controllare che i freni funzionino correttamente. Quando si preme la leva, il freno dovrebbe fornire un'azione frenante positiva. Quando si applica il freno con il controllo di velocità acceso, l'interruttore d'interruzione del freno dovrebbe interrompere il motore. Assicurarsi che i freni non si sfreghino.

Telaio, forcella e manubri

Controllare le crepe o le connessioni rotte. Anche se è raro che i telami si rompino, è possibile per i corridori più aggressivi, nel caso in cui vanno contro un bordo o una parete, di piegare o persino rompere il telaio. Prendete l'abitudine di controllare regolarmente il vostro monopattino.

Pneumatici

Ispezionare periodicamente le ruote per un eccesso di usura.

Equipaggiamento di sicurezza

Indossare sempre adeguati dispositivi di protezione come un casco protettivo approvato. Si raccomandano gomitiere e ginocchiere. Indossare sempre scarpe da ginnastica (con lacci e suole di gomma) e mai guidare a piedi nudi o in sandali. Tenere le scarpe legate e fuori dalla traiettoria delle ruote, del motore e del sistema di azionamento.

Batteria

Assicurarsi che l'interruttore di alimentazione sia disattivato ogni volta che il monopattino non è in uso. Non conservare mai il prodotto in condizioni di congelamento o sotto i livelli di congelamento! Il congelamento danneggerà permanentemente la batteria.

Prima di usare il monopattino

Prima di guidare, controllare sempre e per quanto segue:

Equipaggiamento di sicurezza

Indossare sempre adeguati dispositivi di protezione quali:

- Casco protettivo approvato (il casco può essere legalmente richiesto dalla legislazione o dalla normativa locale nella vostra zona);
- Gomitiere ginocchiere;
- Camicia a maniche lunghe, pantaloni lunghi;
- Guanti;
- Scarpe con lacci e suole di gomma.

Freno

Controllare che i freni funzionino correttamente. Quando la leva è schiacciata, dovrebbe rallentare / fermare la ruota posteriore senza sforzo eccessivo. Quando si applica il freno con l'acceleratore acceso, l'interruttore d'interruzione del freno dovrebbe interrompere il motore. Assicurarsi che i freni non si sfreghino quando la leva non viene premuta. Non guidare il monopattino se i freni non funzionano correttamente.

Valvola a farfalla

Una volta che l'interruttore di alimentazione è in posizione ON, il monopattino si muoverà quando la farfalla è torsione. Assicurarsi che prima che la farfalla sia girata, di essere in un'area aperta e sicura da guidare e che siete ben bilanciati sul monopattino e che avete entrambe le mani sui comandi del manubrio.

Pneumatici

Ispezionare le ruote per un eccesso di usura e sostituirle se necessario.

Telaio, forcella e componenti

Si prega d'ispezionare il monopattino prima di usarlo. Verificare che non ci siano fessure o dei componenti rotti che devono essere sostituiti o riparati prima dell'utilizzo del monopattino.

Batteria.

Assicurarsi sempre che il pulsante dell'alimentazione sia nella posizione OFF quando il monopattino non è usato. Non conservare mai il prodotto in condizioni di congelamento o sotto i livelli di congelamento. Queste temperature danneggeranno permanentemente la batteria.

AVVERTIMENTO: assicurarsi di essere in una zona aperta e sicura per guidare prima di attivare la farfalla. Mai girare la farfalla senza essere sul monopattino in modo bilanciato sul monopattino con entrambe le mani sui comandi del manubrio.

La mancata osservanza di queste istruzioni può danneggiare il vostro monopattino e invalidare la garanzia.

Risoluzione dei problemi

Problema	Possibile causa	Soluzione
Il monopattino non funziona	La batteria non è carica	Ricaricare la batteria. La prima carica dev'essere di 8 ore e le seguenti ricariche dovranno di essere di almeno 6 ore.
	I cavi o i connettori non sono attaccati bene o non sono attaccati per niente.	Assicurarsi che il caricatore è ben connesso al muro e al monopattino.
La durata del monopattino è corta	La batteria dev'essere ricaricata	Ricaricare la batteria. La prima carica dev'essere di 8 ore e le seguenti ricariche dovranno di essere di almeno 6 ore. Assicurarsi che il caricatore è ben connesso al muro e al monopattino.
	La batteria non accetta più la carica	Accertarsi che il flusso di corrente alla presa a muro sia acceso. In questo caso è consigliato

		di cambiare la batteria. Anche con la migliore cura le batterie non durano per sempre. La vita media di una batteria va da 1 anno a 2 in funzione di come viene usato e trattato il monopattino. Sostituire solo con batterie di sostituzione dell'impulso. Si prega di riferirsi alle istruzioni sui freni a pagina 7.
Il monopattino ha smesso di funzionare all'improvviso.	I freni non sono aggiustati come si deve L'interruttore è scattato	Il pulsante di reset (sul lato sinistro della scatola della batteria) si spegne automaticamente e spegne l'alimentazione se il motore è sovraccarico. Un sovraccarico eccessivo (pendenza ripida o un utente troppo pesante) potrebbe aver causato il surriscaldamento del motore e l'interruttore. Se ciò accade (che il monopattino improvvisamente smette di funzionare) attendere qualche secondo e quindi premere il pulsante di reset per ripristinare il circuito. Evitare di interrompere ripetutamente l'interruttore. Controllare tutti i cavi e i connettori per assicurarsi che siano collegati e stretti.
Il monopattino	I freni non sono stati regolati correttamente. Il monopattino è sovraccaricato	Si prega di riferirsi alle istruzioni sui freni a pagina 7. Assicurarsi di non sovraccaricare il monopattino oltre il peso massimo (non più di 70 kg) oppure salire su pendii

		ripidi o rimorchiare oggetti dietro lo scooter. Evitare di sovraccaricare il monopattino in quanto ciò sprecherà prematuramente le batterie ei componenti.
	Condizioni di guida non idonee	Guidare solo su superfici solide, piate, pulite e asciutte, come il pavimento.

MADE IN CHINA
IMPORTATO DA:
AOSOM Italy srl
Centro Direzionale Milanofiori
Strada 1 Palazzo F1
20090 Assago (MI)
P.I.: 08567220960

Monopattino non omologato per la
circolazione su strade pubbliche.
L' uso è da ritenersi esclusivamente
per aree private.
Un diverso uso dello stesso sar à
oggetto di sanzioni previste dal
Codice della Strada in vigore.

AVVERTENZA

1. Si prega di caricare il monopattino prima del primo utilizzo
2. Si prega di confermare di spegnere il monopattino e caricare la batteria subito dopo la guida
3. Se non utilizza il monopattino per una lunga termine, si prega di mantenere la batteria piena e caricare la batteria ogni mese